



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2018
Αρ. Πρωτ.: 129104

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10 (6^{ος} όροφος)
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Σασσάνη
Τηλ. : 210 3742087
Fax : 210 3742057
E-mail : psassani@mnec.gr

ΠΡΟΣ:

**Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου**

Θέμα: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 3220/9-11-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Νομού Κορινθίας κου Χρήστου Δήμα.

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3220/9-11-2018 Αναφοράς του Βουλευτή Νομού Κορινθίας κου Χρήστου Δήμα σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα.

Το έργο «Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο –Ροδοδάφνη» ΤΣ2000GR18CPT002, εντάχθηκε στο Ταμείο Συνοχής 2000-2006 με την απόφαση C(2004)5701/24-12-2004 με φορέα υλοποίησης την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ και προϋπολογισμό 355.566.720€ (κοινοτική συνδρομή 240.000.000€). Η εγκριτική απόφαση τροποποιήθηκε με την C(2006)5391/6-1-2006, σύμφωνα με την οποία η περάτωση των εργασιών προβλεπόταν την 31-12-2010.

Με την C(2012)3489/1-6-2012 τροποποιητική απόφαση της ΕΕ αφαιρέθηκε το τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη και εξασφαλίστηκε η χρηματοδότηση του στο πλαίσιο του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020. Επίσης έχουν εξασφαλιστεί οι πόροι για την χρηματοδότηση των μη επιλέξιμων δαπανών του τμήματος Κιάτο-Διακοπτό.

Το φυσικό αντικείμενο της ισχύουσας απόφασης περιλαμβάνει πλέον:

Α. Τη στρώση της δεύτερης γραμμής Κορίνθου – Κιάτου μήκους 22,3 χλμ.

Β. Την κατασκευή έργων υποδομής και επιδομής, που αφορούν στην κατασκευή της νέας διπλής γραμμής κανονικού εύρους Κιάτου – Διακοπτού, μήκους περίπου 54,4 χλμ., τα παράπλευρα έργα της γραμμής (παράπλευρη οδοποιία-υδραυλικά κλπ) και την κατασκευή των Σιδηροδρομικών Σταθμών και Στάσεων.

Γ. Εγκατάσταση σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης -τηλεπικοινωνιών.

Δ. Απόκτηση γης (αλλοτριώσεις / επιτάξεις).

Ε. Λοιπές δαπάνες (Αρχαιολογία, ΟΚΩ, προμήθειες, κλπ).

Στην απόφαση καταγράφονται και μη συγχρηματοδοτούμενες δαπάνες ύψους 321.581.280€ που αφορούν κυρίως απαλλοτριώσεις, σκυροδέματα τεχνικών, στρώση γραμμής και σηματοδότηση-τηλεδιοίκηση-τηλεπικοινωνιών.

Στο έργο σημειώθηκαν σημαντικές καθυστερήσεις και διαλύθηκαν το έτος 2010 οι δύο βασικές εργολαβίες του έργου με ανάδοχο την ΜΗΧΑΝΙΚΗ (510/2006, 511/2007).

Απαιτήθηκε η εκκαθάριση του φυσικού αντικειμένου και η επαναδημοπράτηση των υπολειπόμενων εργασιών προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο. Η συμβασιοποίηση του υπολειπόμενου έργου έγινε στις 11 Σεπτεμβρίου 2014 με ανάδοχο την Κοινοπραξία «ΜΕΤΚΑ - Ξανθάκης-Thales».

Μετά τη σημαντική πρόοδο που σημειώθηκε την προηγούμενη διετία η συνοπτική σημερινή εικόνα του έργου του Ταμείου Συνοχής έχει ως ακολούθως:

1. Υποδομή:

Το σύνολο της υποδομής (Σιδηροδρομικές γέφυρες, Άνω και Κάτω διαβάσεις, Σήραγγες, Χωματοουργικά, Λοιπές εργασίες και Περίφραξη) έχει ολοκληρωθεί.

2. Επιδομή (κατασκευή σιδηροδρομικής γραμμής):

- Τμήμα μήκους 22,30 Km, από Κόρινθο έως Κιάτο (δεύτερη γραμμή):
Είναι ολοκληρωμένη η δεύτερη γραμμή.
- Τμήμα μήκους 6,20 Km, από Κιάτο (Χ.Θ. 20+800) έως την έξοδο της σήραγγας Μελισσίου (Χ.Θ. 26+998):
Έχουν μεταφερθεί σιδηροδρομικά υλικά (στρωτήρες, σιδηροτροχιές) επί τόπου του έργου. Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες προσκυρόστρωσης.
- Τμήμα μήκους 6,50 Km, από την έξοδο της σήραγγας Μελισσίου (Χ.Θ. 26+998) έως την είσοδο του Σιδ. Σταθμού Ξυλοκάστρου (Χ.Θ. 33+500):
Έχει ολοκληρωθεί η μία γραμμή. Είναι σε εξέλιξη και ολοκληρώνεται η τακτοποίηση της δεύτερης γραμμής.
- Τμήμα μήκους 42,00 Km, από την είσοδο του Σιδ. Σταθμού Ξυλοκάστρου (Χ.Θ. 33+500) έως Σιδ. Στάση Διακοπτού (Χ.Θ. 75+500):
Έχει ολοκληρωθεί η διπλή γραμμή.

3. Σιδηροδρομικοί σταθμοί και στάσεις:

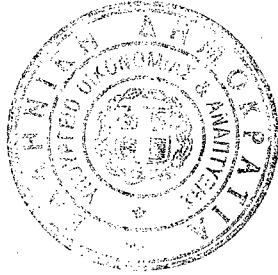
- Όλοι οι σιδηροδρομικοί σταθμοί και σιδηροδρομικές στάσεις είναι ολοκληρωμένοι.

4. Συστήματα σηματοδότησης/τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών:

- Έχει γίνει η κατασκευή των καλωδιοφορέων της σηματοδότησης / τηλεπικοινωνιών και έχουν τοποθετηθεί οι καλωδιώσεις σε όλο το τμήμα, με εξαίρεση το τμήμα σύνδεσης από το Διμηνιό έως την έξοδο Σ. Σταθμού Κιάτου.
- Έχει γίνει η εγκατάσταση του κεντρικού εξοπλισμού στα τεχνικά δωμάτια των Σταθμών και Στάσεων.
- Η εγκατάσταση εξοπλισμού γραμμής που περιλαμβάνει φωτοσήματα, μετρητές αξόνων, ETCS κλπ. έχει ως εξής:
 - ✓ για τη Σιδ. Στάση Διακοπτού (τμήμα ελέγχου Αιγίου) έχει ολοκληρωθεί και διεξάγονται προκαταρκτικές δοκιμές στον κεντρικό εξοπλισμό του συστήματος αλληλεξάρτησης που είναι εγκατεστημένος στα τεχνικά δωμάτια του Σ. Σταθμού Αιγίου.
 - ✓ για το τμήμα Διακοπτό - Λυγιά (τμήμα ελέγχου Ακράτας) έχει ολοκληρωθεί και διεξάγονται προκαταρκτικές δοκιμές στον κεντρικό εξοπλισμό του συστήματος αλληλεξάρτησης που είναι εγκατεστημένος στα τεχνικά δωμάτια του Σ. Σταθμού Ακράτας.

- ✓ για το τμήμα Λυγιά – έξοδος Κιάτου (Διμηνιό) (τμήμα ελέγχου Ξυλοκάστρου) βρίσκεται σε εξέλιξη από τη Λυγιά με κατεύθυνση στο Διμηνιό. Η ολοκλήρωση της εγκατάστασης εξοπλισμού στο τμήμα έπεται της ολοκλήρωσης των εργασιών επιδομής.

Για το εν λόγω έργο η ΕΕ έστειλε στις 24/10/2018 επιστολή στην οποία οι ελληνικές αρχές θα απαντήσουν αρμοδίως εντός διαστήματος 2 μηνών. Στην παρούσα φάση καταβάλλεται κάθε προσπάθεια από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου σε συνεργασία με τον φορέα υλοποίησης για την επιτάχυνση του έργου ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος απώλειας πόρων που προκλήθηκε από την ελλιπή ωρίμανση και τις συσσωρευμένες καθυστερήσεις εδώ και 15 χρόνια περίπου.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Γεώργιος Μεσσαλάς

Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ

Π. Κορκολής

Εσωτ. Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Γραφείο Υφυπουργού, κ. Ευστ. Γιαννακίδη
- Γραφείο Γ. Γ. Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ, κ. Π. Κορκολή
- Γραφείο Προϊστ. Εθνικής Αρχής Συντονισμού, κ. Ι. Φίρμπα
- ΕΥΣΕ (3)